

Sedan Stockholms läns landsting beslutat om fortsatt kollektivtrafik med tåg mellan Ropsten i Stockholm och Gåshaga i Lidingö, har mellan Stockholms kommun, genom dess stor-stockholmsberedning, nedan kallad Stockholm, och Lidingö kommun, genom dess kommunstyrelse, nedan kallad Lidingö, träffats följande

A V T A L

§ 1

Stockholm och Lidingö har ett gemensamt ansvar för gång-, cykel- och mopedtrafiken (GCM-trafiken) mellan kommunerna.

Detta avtal avser att reglera dels upprustningen av den gamla broanläggningen över Lilla Värtan (Gamla Lidingöbron) jämte därtill hörande anläggningar för järnvägs- och GCM-trafik, dels ansvaret för den fortsatta förvaltningen, driften och underhållet av broanläggningen, dels fördelningen av kostnaderna mellan Stockholm och Lidingö.

§ 2

Genom detta avtal övergår äganderätten till och ansvaret för broanläggningen på Lidingö den 1 oktober 1985 enligt bilaga A.

§ 3

Lidingö skall vara huvudman för upprustningen av broanläggningen och åtager sig att med nedan angivet bidrag från Stockholm utföra och bekosta alla för upprustningen erforderliga arbeten. Upprustningen skall genomföras i huvudsaklig överensstämmelse med ett av Scandiakonsult AB i december 1984 upprättat förfrågningsunderlag.

§ 4

Såsom ägare till broanläggningen skall Lidingö svara för underhåll, drift och förvaltning av broanläggningen jämte därtill hörande anläggningar.

§ 5

Lidingö äger rätt att med Stockholms hamn träffa avtal om skötsel av broöppning och om erforderlig vakthållning på bron på i huvudsak samma villkor som gäller enligt avtal den 15 december 1978 mellan Lidingö Broförvaltning och Stockholms Hamn.

§ 6

För sina åtaganden enligt detta avtal skall Lidingö av Stockholm erhålla ett engångsbelopp om 5,4 Mkr. Beloppet skall erläggas senast en månad efter det Stockholms kommunfullmäktige och Lidingö kommunfullmäktige godkänt avtalet.

§ 7

Vardera kommunen ansöker om och uppbär statsbidrag för underhåll och drift av den del av GCM-banan som är belägen inom den egna kommunen.

§ 8

Detta avtal, som ersätter ett mellan parterna den 17 februari 1948 träffat avtal angående broanläggningen skall gälla till den 1 januari 2016. I den mån broanläggningen efter sistnämnda tidpunkt skall användas för GCM-trafik skall ny överenskommelse härom träffas mellan parterna.

Genom detta avtal skall den hittillsvarande Lidingöbrostyrelsens förvaltning upphöra den 1 oktober 1985. Från denna tidpunkt skall Lidingö överta de rättigheter och förpliktelser som tillkommit respektive åvilat brostyrelsen.

§ 9

Vid tillämpningen av detta avtal företräds Stockholm av dess gatunämnd och Lidingö av dess tekniska nämnd.

§ 10

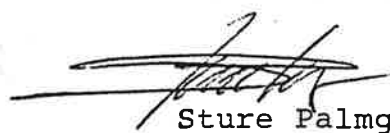
Twist om tolkningen av detta avtal skall avgöras enligt lagen om skiljemän.

§ 11

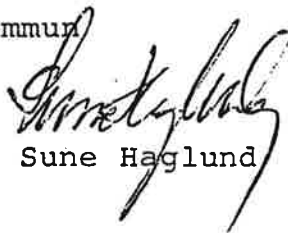
Detta avtal gäller under förutsättning att det godkänts av Stockholms kommunfullmäktige och Lidingö kommunfullmäktige före den 1 oktober 1985 genom beslut som vinner laga kraft.

Stockholm och Lidingö den *12 april 1985*

För Stockholms kommun



Sture Palmgren



Sune Haglund

För Lidingö kommun



Caisa Hörberg



Kerstin Borgö-Gustavsson

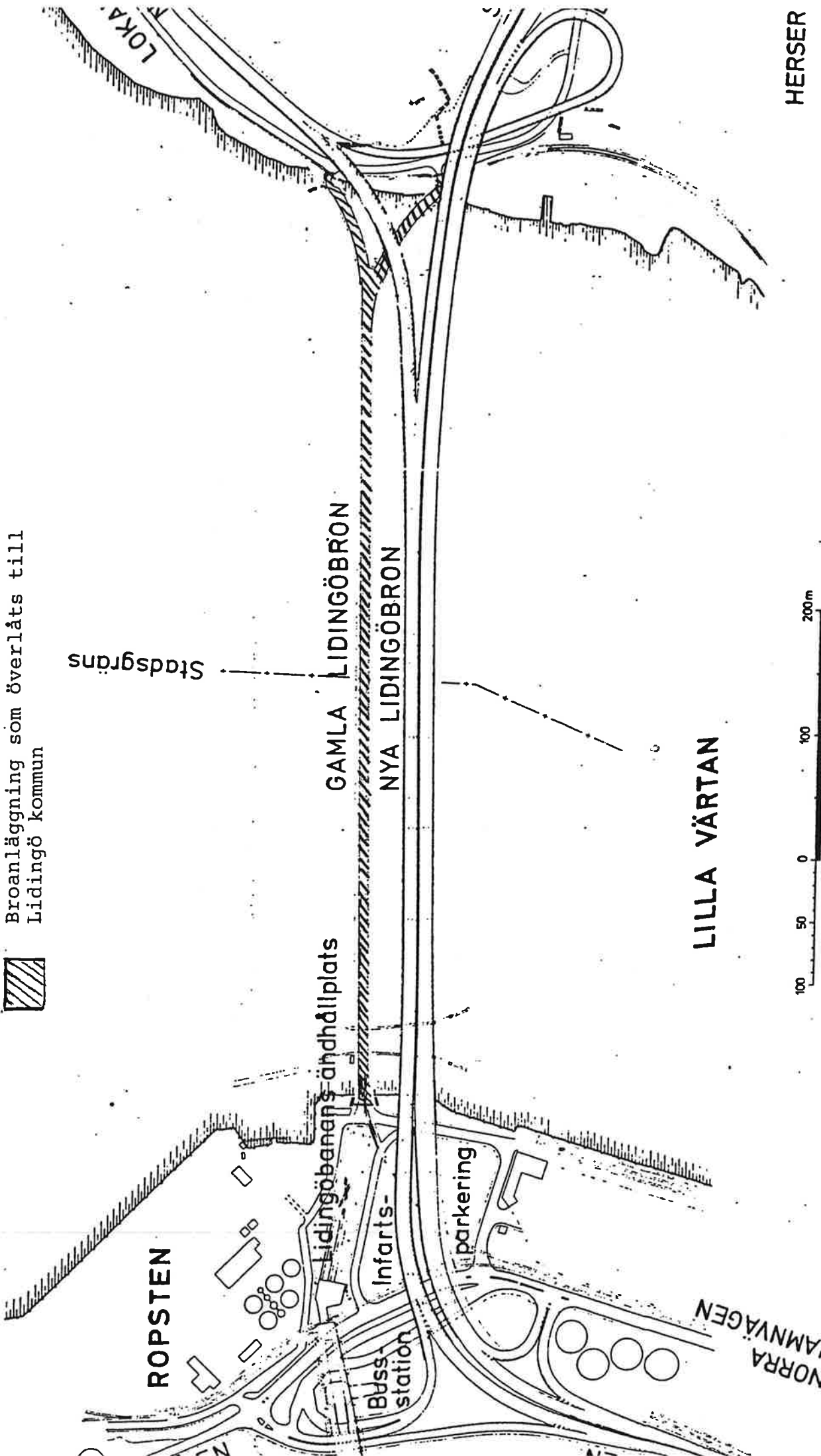
Bilaga A

STOCKHOLM

LIDINGÖ



Broanläggning som överläts till
Lidingö kommun



HERSER