

2012-10-24

Kommunstyrelsen

Broförbindelse för spårtrafik, gång och cykel mellan Lidingö och Stockholm

Dnr KS/2012:182

Ärendet

Tekniska förvaltningen har utrett två alternativ för framtida broförbindelse för spårväg, gång och cykel mellan Lidingö och Stockholm. Alternativen beskrivs i tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2012-10-23 *Renovering av befintlig bro* och *Ny bro år 2020*. Tekniska förvaltningen förordar att en ny bro byggs för ändamålet.

Förslag

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande:

Broförbindelse för spårtrafik, gång och cykel mellan Lidingö och Stockholm ska genomföras enligt alternativ *Ny bro år 2020*.

Handlingar

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2012-10-24

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2012-10-23 med tre bilagor

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontoret har tagit del av beslutsunderlaget och gör följande konstateranden.

Den befintliga bron byggdes 1924 och har därmed uppnått en ålder av närmare 90 år. Under årens lopp har bron varit föremål för underhåll, renovering och ombyggnad. Den senaste omfattande renoveringen skedde i mitten av 1980-talet. Underhållsarbeten har skett kontinuerligt.

Stadsledningskontoret konstaterar att broförbindelsen för spår, gång och cykel mellan Lidingö och Stockholm är en regionalt viktig länk. Med stöd i överenskommelsen

mellan Lidingö stad och SL om upprustning av Lidingöbanan kommer SL att bygga en ny depåanläggning på Lidingö för Spårväg Citys och Lidingöbanans spårvagnar. Spårbroförbindelsen behöver vara driftsäker och robust så att trafiken på Spårväg City och Lidingöbanan fungerar säkert.

Tekniska förvaltningen har låtit genomföra tekniska och ekonomiska analyser av alternativen *Renovering av befintlig bro* och *Ny bro år 2020*. Slutsatsen är att såväl kostnader som risker och osäkerheter blir lägre för en nybyggd bro. Alternativens kostnader är jämförda genom LCC-kalkyl (Life cycle cost, livscykelkostnader).

Större finansieringsbehov av projekten uppstår vid renoveringsalternativet till ca 300 mkr år 2013-2014 och vid nybyggnation ca 500 mkr år 2018-2020. Med hänsyn till tidsaspekten bedöms möjligheten till extern medfinansiering vara större vid ett finansieringsbehov längre fram i tiden. I den nationella planen för transportsystemet 2010 – 2021 och länsplanen för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2010 – 2021 finns upprustning av Lidingöbanan med som objekt. Enligt överenskommelsen mellan Lidingö stad och SL 2009 ska den del av statsbidraget som hänför sig till Gamla Lidingöbron tillfalla staden.

Vid en sammanvägd bedömning förordar stadsledningskontoret att broförbindelse för spårtrafik, gång och cykel mellan Lidingö och Stockholm ska genomföras enligt alternativ *Ny bro år 2020*.

Kjell-Olof Karlsson
Stadsdirektör

Åsa Heribertson
Biträdande stadsdirektör

Patric Andersson
Ekonomichef